# NABÍDKOVÝ LIST

**Pilous**
*Železná 9, 619 00 Brno, Czech Republic*
*Tel.: +420 543 25 20 10*
*e-mail: **wood@pilous.cz**, **www.pilous.cz***

## CTR 750 GX MOBIL

max. (mm)

750

620

530 x 530

4140 x 34-35 x 0,9-1,0 mm

| | |
|---|---|
| Max. průměr kmene | 750 mm |
| Max. šířka trámu (desky) | 620 mm |
| Max. zdvih pilového pásu | 635 mm |
| Min. výška řezu | 25 mm |
| Max. průchod ramenem | 255 mm |
| Řezná délka základní sekce | 4,2 m |
| Min. délka řezu | 0,75 m |
| Délka prodlužovací sekce | 2,25 m |
| Celková délka stroje včetně vozíku | 6.489 mm |
| Motor pilového pásu | 8,7 kW |
| Rozměry pilového pásu | 4140 x 34-35 x 0,9-1,0 mm |
| Hmotnost vozíku | 385 kg |
| Váha strojeCelková hmotnost stroje včetně vozíkuVáha stroje | 740 kg661 kg |
| Hmotnost prodlužovací sekce | 106 kg |

# POPIS PRODUKTU

**Posuv do řezu a zpět - ruční**
**Výškové nastavování ramene - ruční**
**Ovládací panel - na pojízdném mostu**
**Manipulace s kmenem - ruční**
**Celková řezná délka: 4,2 m**
Stroj je osazen na stabilním přepravním vozíku, umožňujícím jednoduchou přepravu stroje na místo řezání. Ideální řešení pro rodinné farmy nebo malé pilnice. Celková hmotnost stroje CTR 750 GX mobil s přívěsným vozíkem je 661 kg.

**Zkontrolujte si v technickém průkazu Vašeho vozidla, jakou maximální hmotnost může mít přívěsný vozík!**

Přepravní vozík je vybaven šesti robustními, plynule nastavitelnými podpěrnými nohami. To zaručuje stabilitu jak při nakládání kmene a manipulaci s kmenem, tak i při samotném řezání. Jednoduché nakládání kmene na ložnou plochu stroje pomocí manuálního navijáku a dráhy pro navalení kmene (příslušenství). Přepravní vozík je homologovaný včetně celého stroje. Základní řeznou délku je možné prodloužit pomocí Prodlužovací sekce mobil, viz. příslušenství.

Přepravní vozík je jednonápravový a nebrzděný. Součástí dodávky je i nepromokavá plachta, chránící most s ramenem pilového pásu před deštěm při transportu nebo parkování. Pro bezpečné upevnění je plachta vybavena oky a ocelovým lankem s koncovkami, umožňujícími použití visacího zámku. Maximální povolená rychlost je 130 km/hod.

Na rozdíl od standardní verze s elektrickým motorem je verze GX osazena profesionálním benzínovým motorem Honda o výkonu 8,7 kW (11 HP). Dostatečný výkon motoru umožňuje bezproblémové zpracování i velkých průměrů kmenů všude tam, kde není možné použít elektromotor. Z důvodů vyšší váhy a vibracím benzínového motoru je celkově zesílená konstrukce pojezdového mostu a ramene pilového pásu. Velmi jednoduchý manuální posuv do řezu a zpět a i celková obsluha stroje.

Ovládací panel je umístěn na pojízdném mostu ramene pilového pásu. To umožňuje během řezu bližší kontakt obsluhy s řezaným materiálem. Výškové nastavení se provádí ruční klikou s nastavitelnou stupnicí.
Masivně uložené hnací kolo je přes klínový řemen poháněné profesionálním benzínovým motorem Honda. Mezi motorem a hnacím kolem je umístěna profesionální odstředivá spojka zaručující plynulý rozběh a zastavení pilového pásu.

Masivně uložené hnací kolo je přes klínový řemen poháněné profesionálním benzínovým motorem Honda. Mechanická páková spojka umožňuje snadné startování motoru a odpojení pohonu pilového pásu po ukončení řezu.

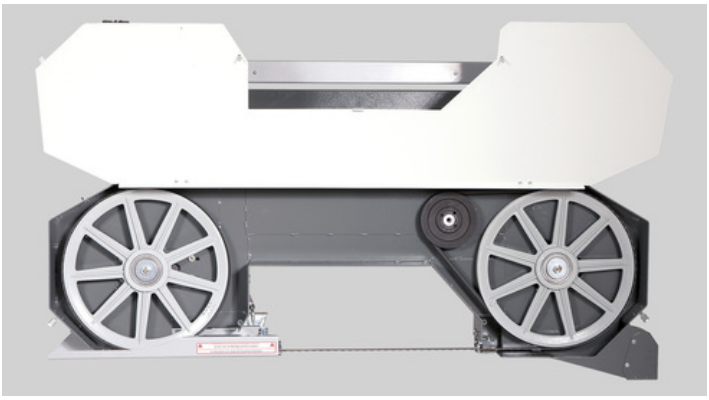
Systém napínacího kola se pohybuje v litinovém vedení, což zaručuje dlouhou životnost a přesnost seřízení i při dlouhodobém užívání stroje. Rameno je osazeno hliníkovými oběžnými koly s přesným vyvážením proti vibracím. V obvodu kola je vysoustružená drážka, ve které je nasazen výměnný klínový řemen z gumotextilu, který tvoří styčnou plochu mezi kolem a pilovým pásem.

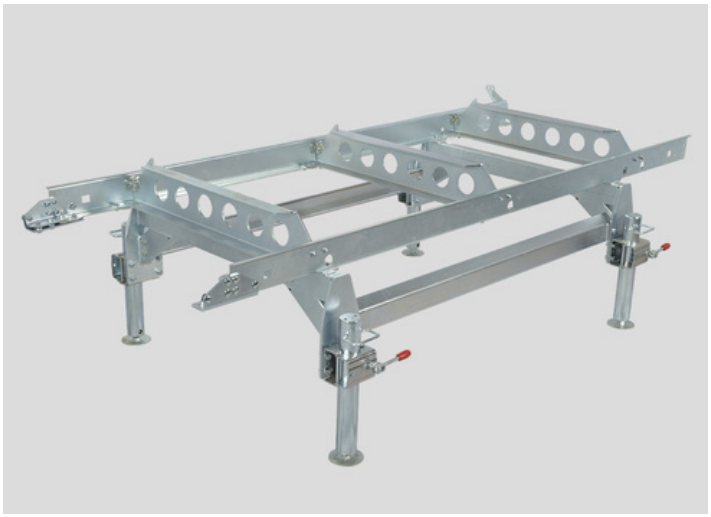
Základem stability stroje jsou ve své kategorii velmi masivní ocelové pojezdové sekce, zajišťující optimální vedení mostu ramene pilového pásu. Pojezdové sekce jsou osazeny výškově stavitelnými úhelníky a upínači kmene.

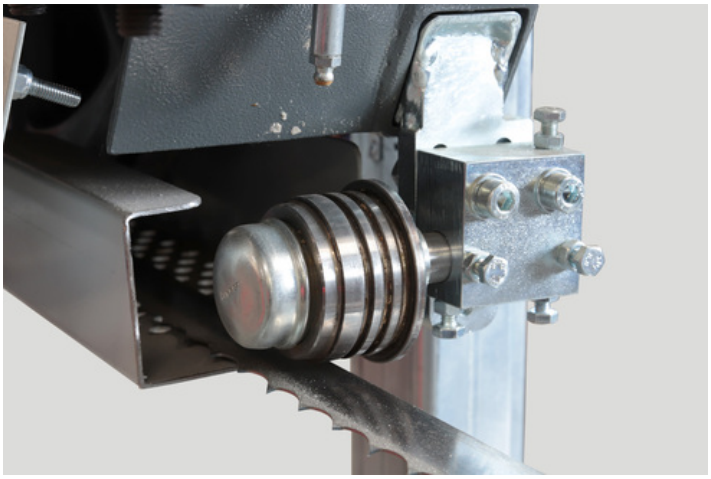
CTR 750 GX mobil používá standardní pilové pásy na dřevo 34-35 x 0,9-1,0 mm, stejně jako u plně profesionálních modelů.
Modelová řada CTR představuje nejmodernější trendy v konstrukci kmenových pásových pil se zvláštním důrazem na maximální přesnost a dlouhodobou životnost stroje při minimálních vynaložených nákladech. Stroje jsou koncipovány originálním stavebnicovým způsobem, který umožňuje snadnou výměnu nebo nastavení všech hlavních technologických uzlů a jejich jednotlivých částí. To z dlouhodobého hlediska užívání stroje výrazným způsobem snižuje náklady na údržbu a také zkracuje servisní časy a snižuje tak doby odstávek ve výrobě.

Všechny fotografie mají pouze ilustrativní charakter. Skutečné provedení produktu se může lišit v důsledku neustálého vylepšování.

# FOTOGALERIE







# PŘÍSLUŠENSTVÍ

## PŘÍSLUŠENSTVÍ – ZVLÁŠTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

**Extending section 2,25m Mobile**

**Prodlužovací sekce mobil 2,25 m**
Řezná délka jedné sekce je 2,25 metru a je možné tyto sekce vzájemně napojovat. Umožňuje prodloužení celkové řezné délky u mobilních kmenových pásových pil. Prodlužovací sekce je tvořena velmi stabilní nosnou konstrukcí, na které jsou namontovány pojezdové sekce stejného provedení, jaké se nachází na přepravním vozíku. Prodlužovací sekce mobil je osazena čtyřmi robustními, plynule nastavitelnými podpěrnými nohami. To zaručuje stabilitu jak při nakládání kmene a manipulaci s kmenem, tak při samotném řezání. Prodlužovací sekce mobil tvoří samostatný celek. **Z důvodu hmotnosti nesmí být přepravována na přepravním vozíku.** Musí být přepravována samostatně, buďto jako celek, nebo v demontovaném stavu.

**Log loading kit-mobil**

**Systém navalování kmene (nakládací rampa a naviják)**
Umožňuje naložení kmene na lože pily. Obsahuje nakládací rampu a naviják.

**Additional winch holder**

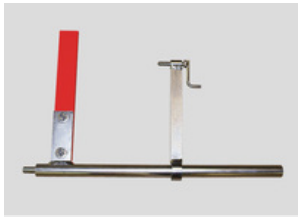
**Přídavný držák navijáku**
Přídavný držák navijáku šetří Váš čas, pokud často měníte délku nebo konicitu řezaného kmene. Odpadá tím přemisťování základního držáku navijáku.

**Log turner - hook**

**Obraceč kmene - hák**
Připojí se na lanový naviják a slouží k usnadnění otáčení kmene.

**Cant hook**

**Obracecí hák**
Slouží k otáčení, převalování a manipulaci s kulatinou. Hrot lze použít k oddělování klád nebo zapíchnutím hrotu do země k zajištění stability při práci. Obracecí hák se vyrábí v délce 79 cm a 125 cm (včetně hrotu).



**Clamp with tilting angle bar**

**Upínač s výklopnou úhlovou opěrkou**
Přídavná sestava pro upínání kmene. Skládá se z upínače a z výklopné úhlové opěrky.

**Additional clamp**

**Přídavný upínač**

**Cam dog**

**Excentrický upínač**
Pro snadné a rychlé upínání ohraněného řeziva.

**Grease Gun**

**Mazací lis**
Slouží k pravidelné údržbě stroje dle mazacího plánu. Mazací lis v kovovém provedení pro kartuše 400 g. Vybavený ohebnou tlakovou hadičkou.

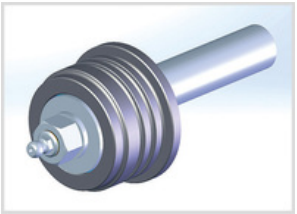
**Synthetic Grease LV 2-3**

**Plastické mazivo LV 2-3**
400 g kartušová náplň pro mazací lis.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ – SPOTŘEBNÍ MATERIÁL

**Running Wheel V-belt SPB 1850**
**Driven Wheel V-belt 17x1560 Lw**

**Klínový řemen hnacího kola SPB 1850**
**Klínový řemen napínacího kola B 17x1560 Lw**



**Blade Roller Kit VK 750**

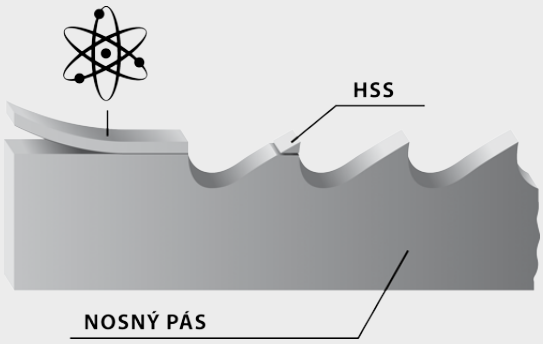
**Vodící kladka pilového pásu VK 750**
Kalená broušená kladka, ložiska, hřídel pro pilový pás šířky 35 mm.

# PILOVÉ PÁSY

MAXwood

## Originální pilové pásy Pilous Maxwood nabízejí celou škálu druhů, která Vám umožňuje zpracování jakéhokoliv druhu dřeva.

• Široký sortiment nabízí jak cenově dostupnější pásy pro maloobjemové řezání, tak pásy pro plně profesionální řezání a maximální výkon.
• Základem všech pilových pásů jsou špičkové německé materiály a precizní zpracování. Kvalita pilových pásů se pečlivě sleduje a všechny pásy odpovídají přísné normě ISO 9001.
• Pilové pásy Pilous jsou používány v desítkách zemí světa. Ať budete řezat jakékoliv dřevo, Pilous Vám doporučí pilový pás, který vyhoví Vašim potřebám.




### BiMetal

Pilový pás se špičkami zubů z nástrojové oceli, tato technologie umožňuje podstatně delší dobu řezání bez broušení a výměny pilového pásu. Použití: měkké, tvrdé až extrémně tvrdé dřevo.

### Slinutý karbid

Pilový pás, kde špičky zubů jsou osazeny plátky ze slinutého karbidu, jsou označovány též jako SK plátky. Pilový pás, který se nerozvádí a dosahuje nejvyšší možný řezný výkon.

### Stelit

Pilový pás se špičkami zubů z materiálu Stelit. Zcela odpadá rozvádění zubů. Použití: měkké, tvrdé až extrémně tvrdé dřevo.

### Uhlíková / Chrom-Vanad pružinová ocel

Nejrozšířenější pilový pás z důvodu optimálního poměru cena/výkon. Použití: měkké i tvrdé dřevo.

Pozor při rozbalování svařených pilových pásů. Jsou v přepravním balení v napnutém stavu. Ochranný kryt pilového pásu odstraňte až po nasazení na stroj.